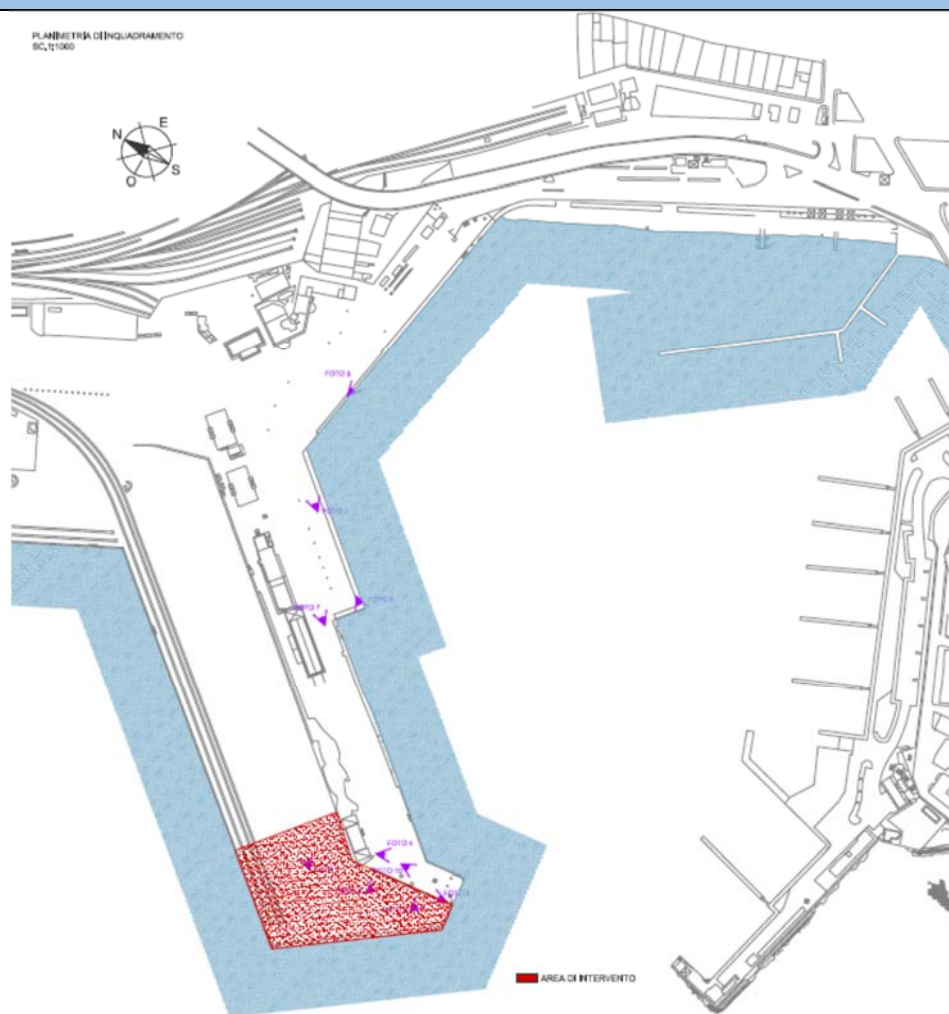


CODICE PROGETTO	CUP D54J08000030005 CIG 7173587742
TITOLO INTERVENTO	
Porto di Taranto: Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del Molo San Cataldo	
SETTORE	
Infrastrutture marittime. Settore ordinario. Categoria lavori OG7 (lavori marittimi)	
LOCALIZZAZIONE	
<p>Porto di Taranto. Porto di Taranto.</p> <p>L'intervento è localizzato nel Comune di Taranto ed interessa il primo sporgente del porto in rada (cd. Molo San Cataldo. Le aree ricadono nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (già Autorità Portuale di Taranto).</p>	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>L'intervento oggetto del presente progetto definitivo riguarda la ricostruzione dell'impalcato della testata attualmente inagibile del molo a giorno San Cataldo del Porto di Taranto (figure 1-2/ zona perimetrata in rosso) e più precisamente le macropiastre C e D terminali per una superficie di circa 8150 mq. Il provvedimento di inagibilità è stato adottato a seguito dell'avanzato stato di degrado strutturale che interessa attualmente gli elementi in calcestruzzo, le armature "dolci" e quelle di precompressione della porzione limite sud-est del molo in adiacenza alla testata.</p> <p>Il recupero funzionale completo del molo S. Cataldo lato di ponente, come banchina portuale commerciale, si pone l'obiettivo di reintegrare l' importante funzione svolta dal molo nell' ambito delle attività portuali di Taranto.</p> <p>Ha infatti banchine, di uso pubblico, ove operano le imprese portuali di Taranto per le operazioni di imbarco/ sbarco movimentazione di merci varie su veicoli commerciali da e su navi ro-ro e all' attualità è utilizzato per le operazioni di imbarco e sbarco di merci varie.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progetto esecutivo. Attualmente è in corso la gara per la scelta dell'appaltatore cui affidare i lavori.	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
Importo FSC 2014/2020 € 18.800.000,00	

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI

Gli obiettivi primari dell'intervento riguardante l'area dichiarata inagibile saranno quelli di ripristinarne la staticità delle strutture, profondamente e diffusamente danneggiate e/o degradate, e di prevenire la ricomparsa dei fenomeni di degrado di tutte le parti esposte all'aggressione dell'ambiente marino circostante. Tutto ciò per un proficuo utilizzo ai fini dei traffici commerciali.

INDICATORE DI RISULTATO						Valore attuale (2017)		Valore target (2023)	
Area di utilizzo della banchina in mq.						0		8150	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE									
Percentuale di avanzamento lavori									
PIANO FINANZIARIO									
ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
SPESA (*)	300.000	10.100.000	8.400.000						

(\*) Progettazione e Realizzazione